



Zápis Věcného hodnocení hodnotitelů MAS Rakovnicko

Kdy: 10. 3. 2020 od 16:00

Kde: Lubenská 2250, Rakovník 269 01 (dveře 402, 4. patro)

Nominovaní Hodnotitelé: Ing. Zuzana Strouhalová, (SDH Rynholec), Bc. Patricie Kovářová (FO), Alena Johnová (Obec Drahouš), Náhradník – Bc. Markéta Špirková (FO)

Kancelář MAS Rakovnicko: Simona Dvořáková (vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD MAS Rakovnicko)

Program jednání

1. Volba předsedajícího
2. Věcné hodnocení 8. výzva MAS Rakovnicko – IROP – Komunitní centra
3. Věcné hodnocení 9. výzva MAS Rakovnicko – IROP – Doprava

Kontrola usnášení-schopnosti, zastoupení sektorů a zájmových skupin

Sektor	Počet členů	Poměr zastoupení
Veřejný sektor	1	33,33 %
Soukromý sektor	2	66,67 %

Zájmová skupina	Počet členů	Poměr zastoupení
Místní a regionální správa	1	33,3... %
Školství	1	33,3... %
Sociální péče	0	0 %
Zemědělství	0	0 %
Místní dědictví	0	0 %
Volný čas	1	33,3... %

Veřejný sektor ani žádná ze zájmových skupin nemá zastoupení více jak 50 %, zároveň jsou přítomni všichni 3 hodnotitelé, je zajištěna usnášeníschopnost. Jednání bylo zahájeno v 16:00 přivítáním přítomných vedoucích zaměstnankyní pro realizaci SCLLD MAS Rakovnicko.

Body k jednání



1. Volba předsedajícího

Hodnotitelé si ze svého středu volí předsedajícího, který řídí jednání a je odpovědný za předání výsledků hodnocení předsedovi Výběrové komise, a to do 10 PD od ukončení Věcného hodnocení.

Hodnotitelé mohou předáním výsledků hodnocení předsedovi VK pověřit kancelář MAS.

Hodnotitelé volí Bc. Patricie Kovářová jako předsedajícího.

Usnesení Hodnoticí komise MAS: Předsedajícím hodnoticí komise je Bc. Zuzana Strouhalová.

Pro: 2 Zdržel se: 1 Proti: 0

Usnesení Hodnoticí komise MAS: Hodnoticí komise pověřuje vedoucího zaměstnance pro realizaci SCLLD k předání výsledků věcného hodnocení předsedkyni Výběrové komise.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

2. Věcné hodnocení 8. výzva MAS Rakovnicko – IROP – Komunitní centra

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Městys Kněžves	Komunitní centrum v Kněževsi	Komunitní centrum
Anotace projektu		
Projekt řeší vybudování komunitního centra v Kněževsi. Vybudování přiměřeného zázemí pomůže k dalšímu rozvoji a posílení přirozených procesů řešení místních problémů. Projekt významně přispěje k naplňování specifického cíle 2.1., neboť zde v souladu s jeho zněním vznikne vybudováním komunitního centra materiálně a technicky vhodný prostor s cílem nastartování komunitní práce.		
Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Alena Králičková, starostka Městyse Kněžves		
Reg. číslo CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0013042		

Věcné hodnocení je provedeno na Kontrolním listu, který je přílohou č. 1 tohoto zápisu.

Usnesení Hodnoticí komise MAS:

Hodnoticí komise schvaluje celkový počet bodů 50 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Komunitní centrum v Kněževsi“ žadatele Městys Kněžves, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0013042, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0



3. Věcné hodnocení 9. výzva MAS Rakovnicko – IROP – Doprava

Jednotlivé kontrolní listy k této výzvě jsou přiloženy jako příloha č. 2

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Obec Smilovice	Oprava chodníků v obci Smilovice	Bezpečnost dopravy
Anotace projektu		
<p>Projekt oprava chodníků v obci Smilovice počítá s opravou jedné poloviny stávajících chodníků. Přičemž se osadí nové obrubníky a nová dlažba, která nahradí šedesát let staré betonové chodníky, které jsou nyní v katastrofálním stavu. Opravou chodníků zajistí obec bezpečný pohyb po obci nejen svých občanů, ale i turistů procházejících obcí.</p> <p>Celkově bude mít zamýšlená stavby pozitivní dopad na bezpečnost provozu a zlepšení podmínek pro dopravní obslužnost v obci Smilovice, hlavně pro pěší.</p>		
Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Bedřich Šťastný, starosta obce Smilovice		
Reg. číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013252		
Datum a čas registrace do MS2014+: 30. 12. 2019 20:58		

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Obec Skryje	Rekonstrukce chodníků v obci Skryje	Bezpečnost dopravy
Anotace projektu		
<p>Projekt je zaměřen na rekonstrukci dvou chodníků v k.ú. Skryje nad Berounkou. Hlavním důvodem pro zpracování projektu je špatný stávající stav chodníků, které jsou na některých místech vlivem popraskání povrchu a vzniklým nerovnostem již nebezpečné pro chodce a jiné uživatele. V některých úsecích nelze v současném stavu považovat chodníky za bezbariérové. Cílem jsou bezpečné bezbariérové komunikace (chodníky).</p>		
Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Štěpánka Říhová, starostka obce Skryje		
Reg. číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013227		
Datum a čas registrace do MS2014+: 29. 12. 2019 16:10		

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Obec Krušovice	Oprava chodníků v okolí školy	Bezpečnost dopravy
Anotace projektu		



Předmětem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší v obci Krušovice. Mezi hlavní aktivity projektu patří rekonstrukce chodníků v blízkosti mateřské a základní školy, obecního úřadu a pekárny, který pokračuje k frekventované silnici I. třídy, kde se nachází autobusové zastávky obce. V rámci projektu bude rekonstruovaný mostek včetně zábradlí a u silnice I. třídy bude doplněno svodidlo. Projekt je řešen bezbariérově. Důvodem realizace je současný nevyhovující stav chodníkových ploch.

Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Markéta Fröhlichová, starostka obce Krušovice

Reg. číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013224

Datum a čas registrace do MS2014+: 29. 12. 2019 14:59

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Obec Hředle	Výstavba chodníku podél silnice II/229 v obci Hředle	Bezpečnost dopravy
Anotace projektu		
Projekt se týká vybudování nové části pěší komunikace navazující na stávajících pěší komunikace v obci. Kvalitní a bezpečné pěší komunikace a bezpečný přístup k veřejné dopravě přispěje ke snížení intenzity automobilové dopravy a ke zvýšení bezpečnosti v dopravě.		
Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Václav Frelich, starosta obce Hředle		
Reg. číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013235		
Datum a čas registrace do MS2014+: 30. 12. 2019 13:22		

Žadatel	Název projektu	Aktivita
Město Jesenice	Prodloužení chodníku a rekonstrukce veřejného osvětlení v Oráčovské ulici, Jesenice u Rakovníka	Bezpečnost dopravy
Anotace projektu		
Prvním stavebním objektem (dále jen SO 1) tohoto projektu je provedení výstavby nové části chodníku, který propojí Oráčovskou ulici se sběrným dvorem města Jesenice (zhotoven v roce 2015). Dalším stavebním objektem (dále jen SO 2) tohoto projektu je rekonstrukce veřejného osvětlení v Oráčovské ulici, která obsluhuje nemovitostí podél silnice II/228 (střední škola, stavebniny, mateřská škola, rodinné domy, sběrný dvůr).		
Statutární osoby žadatelů pro vyloučení střetu zájmů s hodnotiteli: Ing. Jan Polák, starosta města Jesenice		



Reg. číslo: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013234

Datum a čas registrace do MS2014+: 30. 12. 2019 13:15

Usnesení Hodnotící komise MAS:

Hodnotící komise schvaluje celkový počet bodů 40 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Oprava chodníků v obci Smilovice“ žadatele Obec Smilovice, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013252, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

Usnesení Hodnotící komise MAS:

Hodnotící komise schvaluje celkový počet bodů 50 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Rekonstrukce chodníků v obci Skryje“ žadatele Obec Skryje, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013227, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

Usnesení Hodnotící komise MAS:

Hodnotící komise schvaluje celkový počet bodů 50 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Oprava chodníků v okolí školy“ žadatele Obec Krušovice, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013224, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

Usnesení Hodnotící komise MAS:

Hodnotící komise schvaluje celkový počet bodů 50 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Výstavba chodníku podél silnice II/229 v obci Hředle“ žadatele Obec Hředle, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013235, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

Usnesení Hodnotící komise MAS:

Hodnotící komise schvaluje celkový počet bodů 40 udělený v rámci věcného hodnocení pro projekt „Prodloužení chodníku a rekonstrukce veřejného osvětlení v Oráčovské ulici, Jesenice u Rakovníka v “ žadatele Město Jesenice, s reg. číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013234, projekt splnil věcné hodnocení.

Pro: 3 Zdržel se: 0 Proti: 0

Pořadí projektů přijatých v 9.výzvě MAS Rakovnicko-IRP-Doprava dle bodového hodnocení

Pravidla pro seřazení projektů v případě rovnosti bodů ve věcném hodnocení (citace z Interních postupů MAS Rakovnicko pro programový rámec IRP):



6.4.1.2. Rovnost bodů

V případě rovnosti rozhoduje o pořadí datum a čas registrace žádosti o podporu v MS2014+ (výše v pořadí je dříve podaný projekt).

Pořadí	Žadatel	Reg. číslo projektu	Datum registrace do MS2014+	Počet bodů z VH
1.	Obec Krušovice	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013224	29. 12. 2019 14:59	50
2.	Obec Skryje	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013227	29. 12. 2019 16:10	50
3.	Obec Hředle	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013235	30. 12. 2019 13:22	50
4.	Město Jesenice	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013234	30. 12. 2019 13:15	40
5.	Obec Smilovice	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013252	30. 12. 2019 20:58	40

Schválil:

Zapsal:

*Bc. Patricie Kovářová
Předsedající hodnotící komise*

*Simona Dvořáková
Kancelář MAS*

Platnost od: 19.11.2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 6 Komunity Výzvy č. 8 MAS Rakovnicko-IROP-Komunitní centrum Integrované strategie MAS Rakovnicko

Název výzvy MAS: 8.Výzva MAS Rakovnicko-IROP-Komunitní centra

Číslo výzvy MAS: 244/06_16_072/CLLD_16_02_020

Název výzvy ŘO: Výzva č. 62 Sociální infrastruktura

Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 29. 6. 2018

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019

Číslo výzvy ŘO: 62.

Název projektu: Komunitní centrum v Kněževsi

Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_072/0013042

Žadatel: Městys Kněževs

Kritéria věcného hodnocení

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (Aspekt potřebnosti)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje hodnotící komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS. Data k počtu obyvatel budou ověřena u ČSÚ k 1. 1. 2019	studie proveditelnosti, žádost o podporu, https://www.czso.cz/csu/cz/so/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. Městys Kněževs měl k 1. 1. 2019 celkem 1039 obyvatel.
				Žadatel realizuje projekt v obci nad 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
2.	Projekt využívá stávající budovy (aspekt efektivnosti)	Projekt, který není realizován v nově vybudovaných budovách ale využívá stávající budovu a provede rekonstrukci prostor za účelem rozvoje aktivit komunitního centra získá 10 bodů.	studie proveditelnosti	Předmětem projektu je rekonstrukce a/nebo využití stávajícího objektu k rozvoji komunitního centra.	10 bodů	10	Ze Studie proveditelnosti vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího objektu k účelu vytvoření komunitního centra.
				Předmětem projektu je výstavba nového objektu pro komunitní centrum.	0 bodů		
3.	Finanční náročnost projektu (aspekt hospodárnosti)	Projekt získá 10 bodů, jsou-li jeho celkové způsobilé výdaje do 3 milionů Kč.	žádost o podporu, rozpočet	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou nižší nebo rovny 3 milionů Kč.	10 bodů	0	Celkové způsobilé výdaje jsou větší než 3 miliony Kč. Celkové způsobilé výdaje jsou 5 932 077 Kč.
				Celkové způsobilé výdaje jsou větší než 3 miliony Kč.	0 bodů		
4.	Stanovení rizik a jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Projekt získá 20 bodů, pokud žadatel ve studii proveditelnosti uvedl rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby, jak je bude eliminovat.	Studie proveditelnosti, kapitola 10	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	20 bodů	20	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Rizika jsou uvedena ve Studii proveditelnosti, v kapitole 10.
				V projektu nejsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	0 bodů		
Celkový počet získaných bodů						50	
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení						30	
Maximální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení						60	

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:
Jméno a příjmení: Alena Johnová	
Jméno a příjmení: Zuzana Strouhalová	
Jméno a příjmení: Bc. Patricie Kovářová	

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020 v Rakovniku, kancelář MAS Rakovnicko (Lubenská 2250, Rakovnik 269 01)

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková

Kontrolní list pro Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě "MAS Rakovnícko – IROP – Doprava"

Název výzvy MAS: 9. výzva MAS Rakovnícko-IROP-Doprava

Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019

Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu: Výstavba chodníku podél silnice II/229 v obci Hředle

Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013235

Žadatel: Obec Hředle

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt přispěje k bezpečnosti přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřeby)	Výstupy projektu budou obsahovat bezbariérové dostupnou zastávku/zastávky veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, záložka CII projektu a Popis klíčových aktivit, Studie proveditelnosti	Výstupy projektu obsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	10 bodů	0	Dle popisu cílů projektu ve Studii proveditelnosti tento projekt přispívá k přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy tím, že cíl projektu - bezbariérový chodník má návaznost na přístup k existující autobusové zastávce. Ze studie proveditelnosti, ani z projektu však nelze hodnotit, zda tato zastávka je uzpůsobená k přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Nelze tedy udělit hodnocení 10 bodů.
				Výstupy projektu neobsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	0 bodů		
2.	Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. (aspekt efektivnosti)	Projekt obsahuje realizaci opatření za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, realizuje-li v rámci projektu v rozsahu úprav, oprav, rekonstrukcí či výstavby nového alespoň jednoho z uvedených opatření: místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, vysazené chodníkové plochy, chodníky, ochranné ostrůvky, zábradlí jako bezpečnostní opatření, svíslé a vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce, veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika. Žadatel do žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti uvádí opatření realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	20 bodů	20	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt řeší opatření: chodník.
				Projekt neobsahuje realizaci opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nebo tuto skutečnost žadatel neuvedl ve své žádosti a studii proveditelnosti	0 bodů		
3.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p , žádost o podporu	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. K 1. 1. 2019 bylo v obci Hředle 599 obyvatel.
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
4.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů	10	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik. Rizika jsou žadatelem vyplněna ve Studii proveditelnosti, v kapitole 11.
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
Maximální počet bodů							60
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení							30
Celkový počet získaných bodů							50

SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů		Není relevantní
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		

2.	Cyklostezka vybudovaná v rámci projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů. (aspekt efektivnosti)	Cílem je zvýšit bezpečnost cyklistické a pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, vybuduje-li v rámci projektu cyklostezku, která vede mimo hlavní dopravní komunikaci. Žadatel dokládá tuto skutečnost prostřednictvím katastrální mapy s vyznačením realizované cyklostezky, nebo s vyznačením trasy na kterou cyklostezka navazuje.	Příloha Žádosti o podporu - Katastrální mapa	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky mimo hlavní dopravní komunikaci.	20 bodů		Není relevantní
				Cyklostezka, která je předmětem projektu, je realizována na hlavní dopravní komunikaci.	0 bodů		
3.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů		Není relevantní
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
4.	Součástí projektu je i mobiliář (aspekt efektivnosti)	Součástí projektu je i mobiliář pro venkovní využití. Žadatel získá 10 bodů, je-li součástí projektu pořízení alespoň 1 z uvedených typů mobiliáře: odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolkami, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. Žadatel uvádí tuto skutečnost do Žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti.	Žádost o podporu - aktivity projektu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu je mobiliář.	10 Bodů		Není relevantní
				Součástí projektu není mobiliář.	0 bodů		
Maximální počet bodů					60		
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení					30		
Celkový počet získaných bodů							

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise (jméno a příjmení):	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Datum:
Alena Johnová		10.03.2020
Zuzana Strouhalová		10.03.2020
Bc. Patricie Kovářová		10.03.2020

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková

Podpis:

Platnost od: 19.12.2019

Kontrolní list pro Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě "MAS Rakovnicko – IROP – Doprava"

Název výzvy MAS: 9. výzva MAS Rakovnicko-IROP-Doprava
Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019

Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu: Prodloužení chodníku a rekonstrukce veřejného osvětlení v Oráčovské ulici, Jesenice u Rakovnika
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013234
Žadatel: Město Jesenice

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt přispěje k bezpečnosti přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřeby)	Výstupy projektu budou obsahovat bezbariérově dostupnou zastávku/zastávky veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, Studie proveditelnosti	Výstupy projektu obsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	10 bodů	0	Výstupy projektu neobsahují zastávku veřejné hromadné dopravy přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
				Výstupy projektu neobsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	0 bodů		
2.	Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. (aspekt efektivnosti)	Projekt obsahuje realizaci opatření za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, realizuje-li v rámci projektu v rozsahu úprav, oprav, rekonstrukcí či výstavby nového alespoň jednoho z uvedených opatření: místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, vysazené chodníkové plochy, chodníky, ochranné ostrůvky, zábradlí jako bezpečnostní opatření, svislé a vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce, veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika. Žadatel do žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti uvádí opatření realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, , záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	20 bodů	20	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt řeší opatření: chodník a veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
				Projekt neobsahuje realizaci opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nebo tuto skutečnost žadatel neuvedl ve své žádosti a studii proveditelnosti	0 bodů		
3.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p , žádost o podporu	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. K 1. 1. 2019 bylo v městě Jesenice 1719 obyvatel.
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
4.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritériem hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů	0	Žadatel neuvedl způsob předcházení/eliminace rizik ve studii proveditelnosti, kapitola 11.
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
Maximální počet bodů							60
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení							30
Celkový počet získaných bodů							40

SC 1.2 - aktivita Cyklo doprava

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů		Není relevantní
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
2.	Cyklostezka vybudovaná v rámci projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů. (aspekt efektivnosti)	Cílem je zvýšit bezpečnost cyklistické a pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, vybuduje-li v rámci projektu cyklostezku, která vede mimo hlavní dopravní komunikaci. Žadatel dokládá tuto skutečnost prostřednictvím katastrální mapy s vyznačením realizované cyklostezky, nebo s vyznačením trasy na kterou cyklostezka navazuje.	Příloha Žádosti o podporu - Katastrální mapa	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky mimo hlavní dopravní komunikaci.	20 bodů		Není relevantní
				Cyklostezka, která je předmětem projektu, je realizována na hlavní dopravní komunikaci.	0 bodů		

3.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů		
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
4.	Součástí projektu je i mobiliář (aspekt efektivnosti)	Součástí projektu je i mobiliář pro venkovní využití. Žadatel získá 10 bodů, je-li součástí projektu pořízení alespoň 1 z uvedených typů mobiliáře: odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. Žadatel uvádí tuto skutečnost do Žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti.	Žádost o podporu - aktivity projektu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu je mobiliář.	10 Bodů		
				Součástí projektu není mobiliář.	0 bodů		
Maximální počet bodů							60
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení							30
Celkový počet získaných bodů							

Není relevantní

Není relevantní

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise (jméno a příjmení):	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Datum:
Alena Johnová		10.03.2020
Zuzana Strouhalová		10.03.2020
Bc. Patricie Kovářová		10.03.2020

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková

Podpis:

Kontrolní list pro Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě "MAS Rakovnicko – IROP – Doprava"

Název výzvy MAS: 9. výzva MAS Rakovnicko-IROP-Doprava
Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019

Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu: Oprava chodníků v okolí školy

Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013224

Žadatel: Obec Krušovice

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt přispěje k bezpečnosti přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřeby)	Výstupy projektu budou obsahovat bezbariérově dostupnou zastávku/zastávky veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, Studie proveditelnosti	Výstupy projektu obsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy Výstupy projektu neobsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	10 bodů 0 bodů	0	Dle podrobného popisu projektu ve Studii proveditelnosti tento projekt přispívá k přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy tím, že výstup tohoto projektu je bezbariérový a navazuje na část již hotového bezbariérového chodníku, který je přímým přístupem k autobusové zastávce. Ze studie proveditelnosti, ani z projektu však nelze zhodnotit, zda tato zastávka umožňuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Nelze tedy udělit hodnocení 10 bodů.
2.	Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. (aspekt efektivnosti)	Projekt obsahuje realizaci opatření za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, realizuje-li v rámci projektu v rozsahu úprav, oprav, rekonstrukcí či výstavby nového alespoň jednoho z uvedených opatření: místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, vysazené chodníkové plochy, chodníky, ochranné ostrůvky, zábradlí jako bezpečnostní opatření, svíslé a vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce, veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika. Žadatel do žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti uvádí opatření realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, , záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt neobsahuje realizaci opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nebo tuto skutečnost žadatel neuvedl ve své žádosti a studii proveditelnosti	20 bodů 0 bodů	20	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt řeší opatření: chodník.
3.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czo.cz/csu/czo/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p , žádost o podporu	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	20 bodů 0 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. K 1. 1. 2019 bylo v obci Krušovice 620 obyvatel.
4.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritériem hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	10 Bodů 0 bodů	10	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik. Rizika jsou žadatelem vyplněna ve Studii proveditelnosti, v kapitole 11.
Maximální počet bodů							60
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení							30
Celkový počet získaných bodů							50

SC 1.2 - aktivita Cyklopraha

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (aspekt potřeby)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czo.cz/csu/czo/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	20 bodů 0 bodů		
2.	Cyklostezka vybudovaná v rámci projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů. (aspekt efektivnosti)	Cílem je zvýšit bezpečnost cyklistické a pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, vybuduje-li v rámci projektu cyklostezku, která vede mimo hlavní dopravní komunikaci. Žadatel dokládá tuto skutečnost prostřednictvím katastrální mapy s vyznačením realizované cyklostezky, nebo s vyznačením trasy na	Příloha Žádosti o podporu - Katastrální mapa	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky mimo hlavní dopravní komunikaci.	20 bodů		

		kteřou cyklostezka navazuje.		Cyklostezka, která je předmětem projektu, je realizována na hlavní dopravní komunikaci.	0 bodů		
3.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů		
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
4.	Součástí projektu je i mobiliář (aspekt efektivnosti)	Součástí projektu je i mobiliář pro venkovní využití. Žadatel získá 10 bodů, je-li součástí projektu pořízení alespoň 1 z uvedených typů mobiliáře: odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. Žadatel uvádí tuto skutečnost do Žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti.	Žádost o podporu - aktivity projektu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu je mobiliář.	10 Bodů		
				Součástí projektu není mobiliář.	0 bodů		
Maximální počet bodů					60 bodů		
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení					30 bodů		
Celkový počet získaných bodů							

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise (jméno a příjmení):	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Datum:
Alena Johnová		10.03.2020
Zuzana Strouhalová		10.03.2020
Bc. Patricie Kovářová		10.03.2020

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková

Podpis:

Kontrolní list pro Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě "MAS Rakovnicko – IROP – Doprava"

Název výzvy MAS: 9. výzva MAS Rakovnicko-IROP-Doprava

Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019

Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu: Rekonstrukce chodníků v obci Skryje

Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013227

Žadatel: Obec Skryje

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt přispěje k bezpečnosti přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřebnosti)	Výstupy projektu budou obsahovat bezbariérově dostupnou zastávku/zastávky veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, Studie proveditelnosti	Výstupy projektu obsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	10 bodů	0	Dle podrobného popisu projektu ve Studii proveditelnosti tento projekt přispívá k přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy tím, že výstup tohoto projektu je bezbariérový a navazuje na parkoviště, na kterém se nachází autobusová zastávka. Ze studie proveditelnosti, ani z projektu však nelze zhodnotit, zda tato zastávka je uzpůsobená k přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Nelze tedy udělit hodnocení 10 bodů.
				Výstupy projektu neobsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	0 bodů		
2.	Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. (aspekt efektivnosti)	Projekt obsahuje realizaci opatření za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, realizuje-li v rámci projektu v rozsahu úprav, oprav, rekonstrukcí či výstavby nového alespoň jednoho z uvedených opatření: místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, vyznačené chodníkové plochy, chodníky, ochranné ostrůvky, zábradlí jako bezpečnostní opatření, svíslé a vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce, veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika. Žadatel do žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti uvádí opatření realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, , záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	20 bodů	20	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt řeší opatření: chodník.
				Projekt neobsahuje realizaci opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nebo tuto skutečnost žadatel neuvedl ve své žádosti a studii proveditelnosti	0 bodů		
3.	Velikost obce (aspekt potřebnosti)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p , žádost o podporu	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. K 1. 1. 2019 bylo v obci Skryje 161 obyvatel.
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
4.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritériem hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů	10	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik. Rizika jsou žadatelem vyplněna ve Studii proveditelnosti, v kapitole 11.
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
Maximální počet bodů						60	
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení						30	
Celkový počet získaných bodů						50	

SC 1.2 - aktivita Cyklo doprava

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (aspekt potřebnosti)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel.	20 bodů		Není relevantní
				Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	0 bodů		
2.	Cyklostezka vybudovaná v rámci projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů. (aspekt efektivnosti)	Cílem je zvýšit bezpečnost cyklistické a pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, vybuduje-li v rámci projektu cyklostezku, která vede mimo hlavní dopravní komunikaci. Žadatel dokládá tuto skutečnost prostřednictvím katastrální mapy s vyznačením realizované cyklostezky, nebo s vyznačením trasy na	Příloha Žádosti o podporu - Katastrální mapa	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky mimo hlavní dopravní komunikaci.	20 bodů		

		kteou cyklostezka navazuje.		Cyklostezka, která je předmětem projektu, je realizována na hlavní dopravní komunikaci.	0 bodů		Není relevantní
3.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů		Není relevantní
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
4.	Součástí projektu je i mobiliář (aspekt efektivnosti)	Součástí projektu je i mobiliář pro venkovní využití. Žadatel získá 10 bodů, je-li součástí projektu pořízení alespoň 1 z uvedených typů mobiliáře: odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. Žadatel uvádí tuto skutečnost do Žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti.	Žádost o podporu - aktivity projektu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu je mobiliář.	10 Bodů		Není relevantní
				Součástí projektu není mobiliář.	0 bodů		
Maximální počet bodů					60		
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení					30		
Celkový počet získaných bodů							

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise (jméno a příjmení):	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Datum:
Alena Johnová		10.03.2020
Zuzana Strouhalová		10.03.2020
Bc. Patricie Kovářová		10.03.2020

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková	Podpis:
---	---------

Kontrolní list pro Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě "MAS Rakovnicko – IROP – Doprava"

Název výzvy MAS: 9. výzva MAS Rakovnicko-IROP-Doprava

Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019

Číslo výzvy ŘO: 53.

Název projektu: Oprava chodníků v obci Smilovice

Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0013252

Žadatel: Obec Smilovice

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt přispěje k bezpečnosti přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřebnosti)	Výstupy projektu budou obsahovat bezbariérové dostupnou zastávku/zastávky veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, Studie proveditelnosti	Výstupy projektu obsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy Výstupy projektu neobsahují i bezbariérový přístup k zastávce/zastávkám veřejné hromadné dopravy	10 bodů 0 bodů	0	Dle popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti tento projekt přispívá k přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy tím, že výstup tohoto projektu je bezbariérový a navazuje na část již hotového bezbariérového chodníku, který je přímým přístupem k autobusové zastávce. Ze studie proveditelnosti, ani z projektu však nelze zhodnotit, zda tato zastávka je uzpůsobená k přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Nelze tedy udělit hodnocení 10 bodů.
2.	Projekt přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. (aspekt efektivnosti)	Projekt obsahuje realizaci opatření za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, realizuje-li v rámci projektu v rozsahu úprav, oprav, rekonstrukcí či výstavby nového alespoň jednoho z uvedených opatření: místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, vysazené chodníkové plochy, chodníky, ochranné ostrůvky, zábradlí jako bezpečnostní opatření, svíslé a vodorovné dopravní značení, vyznačující prvky, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce, veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika. Žadatel do žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti uvádí opatření realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, , záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt neobsahuje realizaci opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nebo tuto skutečnost žadatel neuvedl ve své žádosti a studii proveditelnosti	20 bodů 0 bodů	20	Projekt obsahuje realizaci alespoň jedno opatření přispívající ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy. Projekt řeší opatření: chodník.
3.	Velikost obce (aspekt potřebnosti)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p , žádost o podporu	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	20 bodů 0 bodů	20	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. K 1. 1. 2019 bylo v obci Smilovice 73 obyvatel.
4.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritériem hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	10 bodů 0 bodů	0	Žadatel neuvedl způsob předcházení/eliminace rizik ve Studii proveditelnosti, v kapitole 11.
Maximální počet bodů							60
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení							30
Celkový počet získaných bodů							40

SC 1.2 - aktivita Cyklooprava

Číslo	Název kritéria	Charakteristika kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Velikost obce (aspekt potřebnosti)	Podpora venkovských oblastí na území MAS má ze strany obcí a partnerů nejvyšší prioritu. Žadatel dostane 20 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel získá 0 bodů, je-li jeho projekt realizován v obci s více jak 2 tis. obyvatel. Počet obyvatel obce, ve které je realizován projekt, ověřuje výběrová komise dle dat od Českého statistického úřadu, který je poskytnut kanceláří MAS.	Data ČSÚ k 1. 1. 2019 viz https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p	Žadatel realizuje projekt v obci do 2 tis. obyvatel. Žadatel realizuje projekt v obci s více jak 2 tis. obyvatel.	20 bodů 0 bodů		Není relevantní
2.	Cyklostezka vybudovaná v rámci projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů. (aspekt efektivnosti)	Cílem je zvýšit bezpečnost cyklistické a pěší dopravy. Žadatel získá 20 bodů, vybuduje-li v rámci projektu cyklostezku, která vede mimo hlavní dopravní komunikaci. Žadatel dokládá tuto skutečnost prostřednictvím katastrální mapy s vyznačením realizované cyklostezky, nebo s vyznačením trasy na kterou cyklostezka navazuje.	Příloha Žádosti o podporu - Katastrální mapa	Předmětem projektu je vybudování cyklostezky mimo hlavní dopravní komunikaci. Cyklostezka, která je předmětem projektu, je realizována na hlavní dopravní komunikaci.	20 bodů 0 bodů		Není relevantní

3.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsob jejich eliminace (aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost žadatele na rizika projektu a ověřuje jeho schopnost eliminovat kritéria.	Studie proveditelnosti (kap. 11)	Žadatel uvedl závažnost rizik, pravděpodobnost jejich výskytu a předcházení/eliminace rizik	10 Bodů		
				Žadatel nevyplnil závažnost rizik, nebo neuvedl pravděpodobnost jejich výskytu, nebo neuvedl způsob jejich předcházení/eliminace	0 bodů		
4.	Součástí projektu je i mobiliář (aspekt efektivnosti)	Součástí projektu je i mobiliář pro venkovní využití. Žadatel získá 10 bodů, je-li součástí projektu pořízení alespoň 1 z uvedených typů mobiliáře: odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. Žadatel uvádí tuto skutečnost do Žádosti o podporu a do Studie proveditelnosti.	Žádost o podporu - aktivity projektu, rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Součástí projektu je mobiliář.	10 Bodů		
				Součástí projektu není mobiliář.	0 bodů		
Maximální počet bodů					60		
Minimální počet pro splnění podmínek věcného hodnocení					30		
Celkový počet získaných bodů							

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Složení komise (jméno a příjmení):	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Datum:
Alena Johnová		10.03.2020
Zuzana Strouhalová		10.03.2020
Bc. Patricie Kovářová		10.03.2020

Datum a místo jednání hodnotící komise: 10. 3. 2020

Jméno a podpis zapisovatele: Simona Dvořáková

Podpis: