

# INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2014 - 2020

## Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Specifický cíl 1.2

*Udržitelná doprava vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a nákladů a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví*

### ◆ BEZPEČNOST

- bezbariérový přístup zastávek
- zvuková a jiná signalizace pro nevidomé
- přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací

*Zvyšování bezpečnosti dopravy.*

### ◆ NÍZKOEMISNÍ VOZIDLA A SOUVISEJÍCÍ PLNÍCÍ STANICE

- Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel, využívající alternativní zdroje paliv jako elektřina, CNG a dalších (musí splňovat normu EURO 6 pro přepravu osob)
- výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla

*Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace. Účel je zmírnění negativních dopadů v dopravě. Podporují se projekty subjektů, které zajišťují dopravní obslužnost v závazku veřejné služby.*

### ◆ CYKLODOPRAVA

- výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava
- výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy
- Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení)
- Doplnkově lze zařadit zeleň (zelené pásy, liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras)

*Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání a škol a za službami.*

*Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony*

# INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2014 - 2020

## Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Specifický cíl 1.2

### Hlavní cílové skupiny:

- ~ obyvatelé
- ~ návštěvníci
- ~ dojíždějící za prací a službami
- ~ uživatelé veřejné dopravy

### Typy příjemců

- = kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi, dobrovolnými svazky obcí; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy; Ministerstvo dopravy ČR; subjekty zajišťující dopravní obslužnost dle zákona §8 odst. 1 zákona č. 194/2010 sb.

### Specifická kritéria

- ☞ Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- ☞ Obce s více než 50 tis. obyvatel dokládají soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility (Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility)
- ☞ Obce s méně než 50 tis. obyvatel dokládají Kartu souladu projektu s principy udržitelné městské mobility
- ☞ Vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu slouží i pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace
- ☞ projekt o cyklostezkám je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 – 2020
- ☞ projekt eliminuje negativní vlivy dopravy na životní prostředí, přispívá k bezpečnosti