



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Rakovnicko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje "SCLLD pro území MAS Rakovicko na období 2014 - 2020"**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Rakovnicko – IROP – Doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	Opatření CLLD 4 Doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.3.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.3.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.4.19 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.14
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.23
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	12 450 235,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Bezpečnost dopravy Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 50 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je stanovena na 12 450 235,- Kč. Cyklodoprava Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 50 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je stanovena na 12 450 235,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	"Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie."
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší. Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů). Cyklodoprava Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8aB, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Seznam obcí, které tvoří území MAS zde: www.mas-rakovnicko.cz/uzemi-/ Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS.
Oprávnění žadatelé	Společné pro všechny aktivity • Obce • Dobrovolné svazky obcí • Organizace zřizované nebo zakládané obcemi • Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava

Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	Cyklodoprava 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy		Společné pro všechny aktivity
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
		Aktivita cyklodoprava Povinná příloha nad rámec výzvy ŘO
	15	Katastrální mapa s vyznačením lokalizace projektu
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019 IROP) v kapitole 3.4.3 Aktivita Bezpečnost dopravy a v kapitole 3.5.3 Aktivita Cyklodoprava.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.01.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V této výzvě nemůže MAS provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí v rámci změn, které nastanou pro nadřazenou výzvu ŘO (Průběžná výzva č. 53). Změna bude zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.mas-rakovnicko.cz/dotace-pro-rakovnicko-2014-2020/vyzvy-pro-prijem-zadosti/ Podmínky pro případnou změnu výzvy uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	Projekty jsou hodnoceny ve dvou fázích, jako první probíhá kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti, která obsahuje zhodnocení věcných požadavků výzvy ve formě napravitelných i nenapravitelných kritérií. Po ukončení této fáze jsou projekty hodnoceny ve věcném hodnocení, které provádí hodnotitelé z řad výběrové komise MAS. Minimální bodová hranice: 30 bodů Maximální bodová hranice: 60 bodů Na základě bodů obdržných ve věcném hodnocení postupují projekty seřazené dle bodového zisku k výběru projektů. Doporučeny k podpoře budou ty projekty, které mohou být vzhledem k výši alokace a splnění kritérií věcného hodnocení podpořeny. V případě shodného počtu bodů projektů jsou projekty řazeny dle dřívějšího datumu a času registrace žádosti o podporu v MS2014+. Žadatelé mohou podat v případě nesouhlasu s výsledky jednotlivých kontrol žádost o přezkum hodnocení. Postupy hodnocení a podání žádosti o přezkum je popsán v Interních postupech MAS pro IROP zde: http://www.mas-rakovnicko.cz/dotace-pro-rakovnicko-2014-2020/integrovaný-regionalní-operacní-program/interní-postupy-pro-irop/

Kritéria pro hodnocení projektů	Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	
Další specifiky výzvy	Pokud požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci, bude vytvořen seznam náhradních projektů. Po Závěrečném ověření Způsobilosti, pokud všechny projekty projdou touto částí hodnocení, bude ŘO IROP ze zápisu rozhodovacího orgánu MAS informován, že některá žádost byla stanovena jako náhradní, a žadateli nabídne částečnou alokaci. Pokud žadatel bude souhlasit, podá žádost o změnu projektu a sníží způsobilé výdaje. Aktivita cyklo doprava Pokud cyklostezka kopíruje trasu hlavní dopravní komunikace, tuto skutečnost uvede pro vysvětlení ve Studii proveditelnosti (na katastrální mapě může dojít k nedostatečně vyznačenému oddělení trasy cyklostezky a hlavní dopravní komunikace).	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Simona Dvořáková, Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD MAS Rakovnícko o.p.s. telefon: +420 606 788 143, email: dvorakova@mas-rakovnicko.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	